



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ МІНСЬКІЙ КАДРАЦІЇ

« 17 » вересня 2018 р.

№ 08/279/8/167-2118

Київському міському голові
Голові Київської міської державної
адміністрації
Кличку В. В.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

✓ Начальнику КП «Київський
метрополітен»
Брагінському В.В.
03055, м. Київ, проспект Перемоги, 35

Щодо встановлення пандусів
на станції метро «Дарниця» (старий і новий вихід)
та на переході між станціями метро «Хрещатик»
та «Майдан Незалежності»

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Віталію Володимировичу!

Шановний Вікторе Володимировичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, неодноразово зверталися мешканці Дніпровського району із проханням сприяти у вирішенні наступної ситуації.

Громадяни скаржаться на недостатню кількість пандусів у метро, зокрема – на станції «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями метро «Хрещатик» та «Майдан Незалежності». Відповідно, існує гостра потреба у встановленні пандусів у зазначених місцях, адже це значно спростить пересування людей з обмеженими фізичними можливостями та матусь із візочками. Гарним прикладом є нещодавно встановлений металевий підйомник для візочків паралельно з гранітним пандусом на станції метро «Лівобережна».

Враховуючи це, було б доцільно на старому виході станції метро «Дарниця» встановити гранітний пандус. На новому виході – як і на станції метро «Лівобережна»: спорудити гранітний пандус, адже це забезпечить доступність та безперешкодність пересування для людей з обмеженими фізичними

18.09.18 *Андрій (Вакалюк)*

можливостями та матусь із дитячими візочками на випадок тимчасової відсутності електроенергії.

Також варто зазначити, що на новому виході станції метро «Дарниця» функціонує лише ескалатор із підйомом наверх, а ескалатор спуску не працює. Тому є потреба спорудити гранітний пандус на сходах паралельно ескалаторам.

На виконання доручення виборців стосовно забезпечення вільного та безперешкодного доступу до транспортного обслуговування для осіб з інвалідністю та інших категорій населення мною було направлено депутатське звернення за вих. № 08/279/8/167-1838 від 22.05.2018 на адресу КП «Київський метрополітен» із проханням знайти можливість встановити пандуси на станції «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності» (Додаток 1).

За результатами розгляду, КП «Київський метрополітен» листом № 624-Н від 12.06.2018 р. повідомляє, що для переміщення пасажирів маломобільної групи населення з рівня касової зали станції «Дарниця» до виходу на вулицю передбачено включення ескалатора в режим роботи на спуск за заявами працівників станції, відповідно до діючої інструкції «Про порядок проїзду в КП «Київський метрополітен» пасажирів, які відносяться до маломобільної групи населення». Проте, на мою думку, такий режим роботи ескалатора спуску є незручним, адже для його включення і подальшого використання витрачається час як і працівників, які відволікаються від свого робочого місця, так і пасажирів, яким доводиться чекати. Я особисто неодноразово ставав свідком того, як матусі з дітьми, направляючись до виходу зі станції, самостійно спускають візочки по сходах.

Окрім цього зазначається, що улаштування пандусів на станції «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності» призведе до порушення діючих будівельних та пожежних норм і створення перешкод на шляхах евакуації та пересування пасажирів, особливо в години пасажиропотоку (Додаток 2).

На жаль, не зважаючи на порушення законодавства у сфері соціальної захищеності населення, зокрема – ст. 28 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», станом на сьогодні встановлення пандусів за зазначеними вище адресами не відбулося. Тобто, питання, порушене у моєму депутатському зверненні, не було вирішено по суті.

Крім того, хочу зазначити, що відповідно до статті 17 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відносини Київради з комунальними підприємствами будуються на засадах їх підпорядкованості, підзвітності та підконтрольності Київradі. Таким чином, участь у прийнятті рішень Київради щодо комунальних підприємств є частиною представницьких повноважень депутата Київради; як Київрада, так і комунальні підприємства покликані діяти в інтересах територіальної громади міста Києва.

Не зважаючи на вищенаведене, мою вимогу, як депутата Київради, у відповідності до приписів ч.2 статті 15 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад», а також у зв'язку із підвищеною соціальною напругою через відсутність

обладнання для вільного пересування маломобільних груп населення, не було виконано.

Відповідно до п. 1 ч. 2 ст. 11 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», при здійсненні депутатських повноважень депутат місцевої ради має право на депутатський запит.

Депутатським запитом є підтримана радою вимога депутата місцевої ради до посадових осіб ради і її органів, сільського, селищного, міського голови, керівників підприємств, установ і організацій незалежно від форми власності, які розташовані або зареєстровані на відповідній території, а депутата міської (міста обласного значення), районної, обласної ради – також до голови місцевої державної адміністрації, його заступників, керівників відділів і управлінь з питань, які віднесені до відання ради (ч. 1 ст. 21 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»).

Враховуючи викладене, керуючись Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні" та Законом України «Про статус депутатів місцевих рад», на виконання моїх повноважень депутата Київської міської ради,

ВИМАГАЮ:

1. Провести перевірку викладених у депутатському запиті обставин.
2. Керуючись приписами п.3 ч.2 статті 11, ч.2 статті 14 та ч.2 статті 15 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад», у зв'язку з підвищеною соціальною напругою через відсутність обладнання для вільного пересування маломобільних груп населення, включити вищеописані пропозиції до «Міської комплексної цільової програми «Київ без бар'єрів» на 2018-2021 роки» та сприяти встановленню пандусів на станції метро «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями метро «Хрещатик» і «Майдан Незалежності».
3. Подати у встановлений Київською міською радою строк звіт про виконання цього запиту.
4. У відповіді на депутатський запит прошу також вказати прізвище, ім'я, по батькові, посаду та номер контактного телефону особи, відповідальної за його опрацювання та вирішення наведеної у зверненні проблеми. Okремо слід зазначити, що за невиконання службовою особою законних вимог депутата місцевої ради, створення штучних перешкод в його роботі, надання йому завідомо неправдивої інформації передбачена кримінальна відповідальність згідно ч. 1 ст. 351 Кримінального кодексу України. Відповідно до ч. 4 ст. 22 Закону України "Про статус депутатів місцевих рад", орган або посадова особа, до яких направлено депутатський запит, зобов'язані у встановлений радою строк дати офіційну письмову відповідь на нього відповідній раді та депутату місцевої ради.

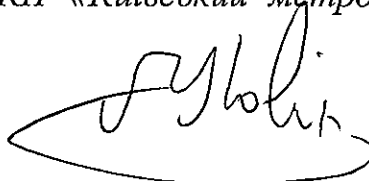
Додаток № 1: *копія депутатського звернення № 08/279/8/167-1838 від 22.05.2018 на 6 арк.*

Додаток № 2: *копія відповіді КП «Київський метрополітен» № 624-Н від 12.06.2018 на 2 арк.*

З повагою,

Депутат Київської міської ради

Вик.: Т. Юр (044) 353-12-44



О. О. НОВІКОВ



ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

“ 22 ” травня 201 8 р.

№ 08/279/8/167-1838

Начальнику КП «Київський
метрополітен»
Брагінському В.В.
03055, м. Київ, проспект Перемоги, 35

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Вікторе Володимировичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, неодноразово зверталися мешканці мого округу із проханням сприяти у вирішенні наступної ситуації.

Мешканці скаржаться на недостатню кількість пандусів у метро, зокрема – на станції «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності». Відповідно, існує гостра потреба у встановленні пандусів у зазначених місцях, адже це значно спростить пересування людей з обмеженими фізичними можливостями та матусь із візочками. Гарним прикладом є нещодавно встановлений металевий підйомник для візочків паралельно з гранітним пандусом на станції метро «Лівобережна».

Враховуючи це, було б доцільно на старому виході метро «Дарниця» встановити гранітний пандус. На новому виході – як і на станції метро «Лівобережна»: спорудити гранітний пандус, адже це забезпечить безперешкодність пересування для людей з обмеженими фізичними можливостями та матусь із дитячими візочками на випадок тимчасової відсутності електроенергії.

Також варто зазначити, що на новому виході станції метро «Дарниця» функціонує лише ескалатор із підйомом наверх, а ескалатор спуску не працює. Тому є потреба спорудити гранітний пандус на сходах паралельно ескалаторам.

Враховуючи викладене, з метою врегулювання соціального питання, покращення умов проживання мешканців району, керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», на виконання моїх повноважень депутата Київської міської ради:

ПРОШУ:

1. Знайти можливість встановити пандуси на станції «Дарниця» (старий і новий вихід) та на переході між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності».

2. Відповідь на депутатське звернення прошу надати мені на адресу:
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36.

Про результат розгляду депутатського звернення прошу повідомити мене у
строк, передбачений Законом України «Про статус депутатів місцевих рад».

Додатки: на 4 арк.

З повагою,
Депутат Київської міської ради

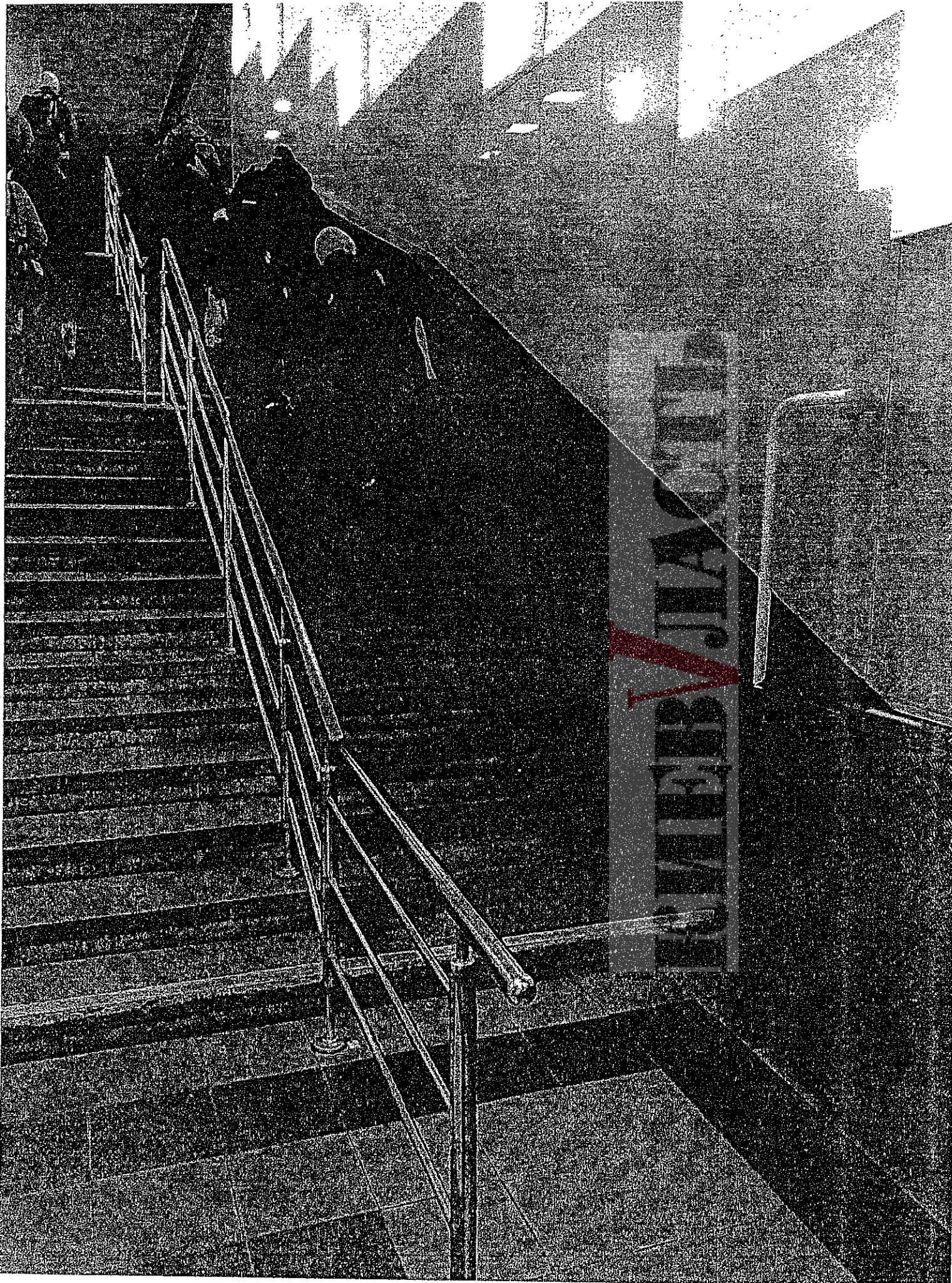


О. О. НОВІКОВ

КИЇВ ВЛАСТІ











ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

12.06.2018 № 624-Н

на № 08/279/8/167-1838 від 22.05.2018

Депутату Київської міської ради

Новікову О.О.

Про надання інформації

Шановний Олексію Олександровичу!

КП «Київський метрополітен» (далі – Підприємство) уважно опрацьовано Ваше депутатське звернення від 22.05.2018 №08/279/8/167-1838 щодо недостатньої кількості пандусів на станції «Дарниця» (старий та новий вихід) і на переході між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності» та, в межах компетенції, повідомляємо наступне.

Відповідно до проектного рішення, станційний комплекс «Дарниця» має два виходи. Один вихід розташований зі східного боку станції – вихід через підземний вестибюль, суміщений з підземним пішохідним переходом у напрямку до Броварського шосе та вулиці Попудренка. Згідно з ДБН В.2.3-7-2010 «Споруди транспорту. Метрополітени» на маршових сходах з однієї зі сторін входу/виходу з підземного пішохідного переходу влаштовані гранітні колясочні з'їзди.

Другий вихід розташований з західного боку станції – вихід через надземний вестибюль у напрямку до вулиці Попудренка, що був побудований після реконструкції станції і відкритий 27 листопада 2006 року. Для безперешкодного переміщення пасажирів маломобільної групи населення, перед вестибюльними дверима влаштовано гранітний пандус з перепадом у площині до 1 метра. Крім того, на маршових сходах, що з'єднують посадкову платформу з касовим залом, влаштовано спеціальний підйомний пристрій. Для здійснення підйому від вестибюльних дверей до касового залу – працює ескалатор. Для переміщення пасажирів маломобільної групи населення з рівня касової зали до виходу на вулицю передбачено включення ескалатора в режим роботи на спуск за заявками працівників станції, відповідно до діючої Інструкції «Про порядок проїзду в КП «Київський метрополітен» пасажирів, які відносяться до маломобільної групи населення», затвердженої наказом Підприємства від 22.03.2018 №72-Н та погодженої з Всеукраїнським громадським об'єднанням «Національна Асамблея інвалідів України».

Підприємство, при проектуванні та будівництві нових станцій і других виходів на діючих станціях, в обов'язковому порядку вимагає від проектних та будівельних організацій виконання заходів з вільного доступу маломобільних груп населення до об'єктів метрополітену (проектування і облаштування об'єктів метрополітену рельєфними смугами, звуковими орієнтирами, колясочними з'їздами, пандусами, ескалаторами, ліфтами) згідно з ДБН В 2.3-7-2010 «Споруди транспорту. Метрополітени». При цьому, враховуються також положення ДБН В.2.2-17:2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення», ДСТУ-Н Б В.2.2-31:2011 «Настанова з облаштування будинків і споруд цивільного призначення елементами доступності для осіб з вадами зору та слуху» та ДСТУ Б ISO 21542:2013 «Будинки і споруди. Доступність і зручність використання побудованого життєвого середовища».

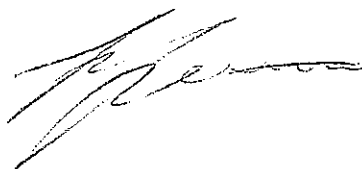
Станом на сьогоднішній день 12 станцій Київського метрополітену повністю пристосовані для потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а саме: «Червоний хутір», «Бориспільська», «Вирлиця», «Теремки», «Іподром», «Виставковий центр», «Васильківська», «Голосіївська», «Деміївська», «Лівобережна» та другі виходи станцій «Дарниця» і «Лісова». Усі ці станції обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками.

Варто зазначити, що улаштування пандусів або інших спеціальних підйомних пристроїв на маршових сходах, що ведуть від касового залу до посадкової платформи підземного вестибюля станції «Дарниця», а також на маршових сходах пересадочного переходу між станціями «Хрещатик» та «Майдан Незалежності», призведе до порушення діючих будівельних та пожежних норм і створення перешкод на шляхах евакуації та пересування пасажирів, особливо в години значного пасажиропотоку – години «пік».

У 2018-2020 роках планується, при виділенні фінансування, капітальний ремонт 40 станцій метрополітену, введених в експлуатацію до 2005 року, в частині забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (в 2018 році – 13 станцій, в 2019 році – 13 станцій, в 2020 році – 14 станцій). Відповідні пропозиції надані до проекту «Міської комплексної цільової програми «Київ без бар'єрів» на 2018-2021 роки» (далі – Програма) з визначенням обсягів та джерел фінансування (міський бюджет).

Після затвердження вищезазначеної Програми та виділення коштів з міського бюджету, КП «Київський метрополітен» забезпечить виконання запланованих заходів.

З повагою
Т.в.о. начальника



В.В.Гавриленко