



ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«9» листопада 2017 року

№08/279/08/169- *254*

Начальнику Головного управління
Національної поліції у Києві,
полковнику поліції

Крищенко А.Є.

адреса: 01601, м. Київ,
вул. Володимирська, 15

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Андрію Євгеновичу!

До мене як до депутата Київської міської ради, звернулися мешканці Дарницького району з приводу спроби перенесення зупинки автобусних маршрутів «Вулиця Тростянецька» прямо на круговому перехресті на перетині вулиць Тростянецької, Ревуцького та Ахматової.

На думку представників територіальної громади Дарницького району спроба перенесення зупинки автобусних маршрутів «Вулиця Тростянецька» та розміщення її прямо на круговому перехресті грубо порушує одразу низку вимог чинного законодавства України, зокрема:

1. Згідно п. 15.9 Правил дорожнього руху України зупинка транспортних засобів забороняється на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини.

2. Розміщення зупинки автобусного транспорту і маршруток відразу за колом зупинки створять справжній колапс та потенційно аварійно-небезпечну ситуацію. Адже з'їжджати з вул. Тростянецької на вул. Ревуцького (згідно існуючим вимогам Правил дорожнього руху) потрібно з правого ряду, відповідно водії будуть утикатися в ряди автобусів і маршруток (одразу за

круговим перехрестям). В той же час, згідно новим доповненням до «Правила дорожнього руху» на перехрестях з круговим рухом пріоритет мають автомобілі, які рухаються по колу. Стаття 41 Закону про дорожній рух «Правила дорожнього руху» доповнена пропозицією: «Перевага в русі на перехрестях, де організовано круговий рух, надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу». Відповідно автомобілі, які повертають з круга також будуть перешкоджати руху вищезазначених автівок, створюючи аварійну ситуацію.

В цілому, перехрестя, в тому числі й кругове, є місцем потенційної небезпеки та багатьох випадків смертельних ДТП. Про що свідчать останні події в Оболонському районі м. Києва, коли на зупинці громадського транспорту загинули дві літні людини, а під час сумнозвісної події на перехресті в місті Харкові загинуло 6 людей.

Також треба зазначити що, круг на перетині вулиць Тростянецької, Ревуцького та Ахматової є місцем з дуже інтенсивним рухом транспортних засобів, де буквально кожного дня відбуваються дорожньо-транспортні пригоди.

3. Також згідно вимог п. 7.42 ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень, **відстані між пунктами зупинок на лініях громадського пасажирського транспорту у межах територій населених пунктів слід приймати, м: для автобусів, тролейбусів і трамваїв 400 - 600, експрес-автобусів і швидкісних трамваїв 800 – 1200.** Дивиться у додатку карту з відстанями, яка складає менше навіть 150 м до найближчої сусідньої зупинки.

Відповідно до листа КП «Київпастрас» від 27.10.2017 р. №053/101/3432 проект перенесення вищезазначеної зупинки було погоджено з Управлінням поліції м. Києва згідно вимог нормативних документів.

В той же час, згідно протоколу №1 виїзної наради засідання робочої групи депутатів Київської міської ради з вивчення питання щодо недопущення демонтажу чи зміни фактичного місця розташування зупинки громадського транспорту автобусних маршрутів №18 та 220 «Вул. Тростянецька», що розміщена біля магазину «BILLA» по вул. Ревуцького в Дарницькому районі м. Києва і знаходиться в безпосередній близькості до вищезазначеної БП АЗС. Згідно вищезазначеного протоколу існуюча зупинка знаходиться на законних підставах, але в безпосередній близькості до вищезазначеної БП АЗС, про що не було вказано у містобудівних умовах та обмеженнях забудови земельної ділянки на перетині вул. Ревуцького, 8-К та Анни Ахматової у Дарницькому районі.

Враховуючи вищевикладене відповідно до статей 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» та статті 20 Регламенту Київради, **прошу Вас:**

- надати роз'яснення по кожному з пунктів цього депутатського звернення з приводу спроб перенесення вищезазначеної зупинки саме

- на кругове перехрестя на перетині вулиць Тростянецької, Ревуцького та Ахматової;
- надати копію проекту погодження з Управлінням поліції м. Кисва розміщення вищезазначеної зупинки саме на круговому перехресті вулиць Тростянецької, Ревуцького та Ахматової.

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене у встановлений законодавством термін за адресою: 02096, м. Київ, вул. Ю. Пасхаліна, 12 (громадська приймальня «Об'єднання «Самопоміч» у Дарницькому районі міста Києва), а також відповідь продублювати на наступну електронну адресу: darnytskyy-rayon-2@samopomich.in.ua

Додатки:

- на « 3 » арк.

З повагою,

Депутат Київради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді

Г.О. Сандалова