

**МІНІСТЕРСТВО  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
УКРАЇНИ**



пр-т Перемоги, 14, м. Київ-135, 01135,

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-01,

факс: (+38 044) 351-48-45

[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)

**MINISTRY OF  
INFRASTRUCTURE  
OF UKRAINE**

14, Peremohy ave., Kyiv, 01135, Ukraine

tel: (+38 044) 351-40-96, 351-40-01,

fax: (+38 044) 351-48-45

[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)

Громадська організація «Багна»  
вул. Ціміразева, д. 85, п. 7 Б  
Республіка Білорусь, 220035, г. Мінськ  
УНП 101559301

Міністерство інфраструктури України розглянуло ваш лист від 30.10.2017 № 104 стосовно недоцільності відновлення водного шляху Е-40 та повідомляє наступне.

Згідно з основними висновками аналізу технічних та навігаційних аспектів водного шляху Е-40, відновлений водний шлях дозволить перевозити до 6 млн. тонн вантажів щорічно, що забезпечить значне зростання торгових потоків між Білоруссю, Польщею та Україною. Водний шлях Е-40 має значний потенціал для подальшого зростання обсягів вантажоперевезень.

Воднотранспортне сполучення Е-40 буде сприяти багатосторонній торгівлі між країнами Європейського Союзу і Східного партнерства, Європою та рештою світу, зокрема, з країнами басейну Балтійського і Чорного морів.

Інвестиції в сучасну логістичну інфраструктуру в регіонах Білорусі, Польщі та України зумовлять створення нових робочих місць.

Водний транспорт є самим екологічним. У розрахунку на один тонно-кілометр викиди CO<sup>2</sup> від річкового водного транспорту в 1,5 рази менші ніж від залізничного транспорту, і в 5 разів менші, ніж від вантажного автомобільного.

Відповідно до техніко-економічного обґрунтування проекту оцінка соціального впливу відновлення водного шляху Е-40 однозначно позитивна. Відновлення водного шляху Е-40 принесе позитивні імпульси для розвитку економіки, туризму, демографії та активності жителів. Зокрема, від відновлення водного шляху Е-40 очікуються наступні соціально-економічні вигоди:

- створення нових робочих місць;
- поліпшення матеріального становища і рівня життя населення;
- сталий економічний розвиток міст і регіонів;
- дешевий транспорт;

✳

009125



№13024/13/10-17 від 15.12.2017 на №46378/1/1-17 від 11.12.2017

- екологічні перевезення вантажів, зниження викидів від автотранспорту в атмосферу тощо;
- підвищення інвестиційної привабливості регіону;
- розвиток галузей промисловості, пов'язаних з будівництвом, ремонтом і експлуатацією плавзасобів.
- поліпшення захисту від повеней;
- поліпшення водопостачання населення, промисловості, сільського господарства;

Щодо екологічних наслідків реалізації проекту, то в техніко-економічному обґрунтуванні зазначено, що обов'язковою умовою для початку проектувальних робіт є більш детальне дослідження, що містить всебічну оцінку впливу на навколишнє середовище (ОВНС) відповідно до законодавства ЄС та законодавства Білорусі, Польщі та України. Крім того, під час реалізації проекту необхідно буде розробити та застосувати відповідні технології, технічні рішення і компенсаційні заходи, які зведуть екологічні ризики до мінімуму.

Таким чином, відновлення водного шляху Е-40 актуальне і вигідне для трьох країн-учасниць України, Польщі, Білорусі та для Європейського Союзу в цілому.

У зв'язку із зазначеним вважаємо, що інформація, викладена у зверненні, не відповідає дійсності та необґрунтована.

Заступник Міністра з  
питань європейської інтеграції



В. Довгань