



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

**Н А К А З**

“ 09 ” 08 2018 р.

м. Київ

№ Н-104

Про внесення змін у шлях  
слідування тролейбусного  
маршруту № 9

Відповідно до статей 5, 8, 12 Закону України «Про міський електричний транспорт», беручи до уваги звернення народного депутата України Ілленка А. Ю. від 16.01.2018 № 413-3112579, від 07.06.2018 № 0607-4, та з метою обстеження пасажиропотоків

**НАКАЗУЮ:**

1. З 18.08.2018 внести зміни у шлях слідування тролейбусного маршруту № 9 «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) – станція метро «Площа Льва Толстого», а саме перевезення пасажирів організувати за наступною схемою руху: Міжнародний аеропорт «Київ» імені Ігоря Сікорського – проспект Повітрофлотський – вулиця Смілянська – вулиця Народного Ополчення (в зворотньому напрямку проспект Повітрофлотський) – Севастопольська площа – проспект Повітрофлотський – вулиця Івана Огієнка – вулиця Георгія Кірпи (в зворотньому напрямку вулиця Ползунова) – вулиця Василя Липківського – вулиця Льва Толстого – вулиця Жилинська (в зворотньому напрямку вулиця Саксаганського) – вулиця Шота Руставелі – вулиця Рогнідинська – вулиця Еспланадна – станція метро «Палац спорту».

2. Маршруту присвоїти назву: «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) – станція метро «Палац спорту».

3. Комунальному підприємству «Київпаstrans»:

3.1. З 18.08.2018 забезпечити перевезення пасажирів на тролейбусному маршруті № 9 за схемою руху відповідно до п. 1 цього наказу;

3.2. Забезпечити інформування пасажирів про внесення змін у шлях слідування тролейбусного маршруту № 9.

3.3. За результатами трьохмісячної роботи маршруту за оновленою схемою руху, у термін до 20.11.2018 підготувати та надати до Департаменту транспортної інфраструктури результати обстежень пасажиропотоків, опитування пасажирів.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури Рахматулліна Д. С.

Директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С. Симонов