



**КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

від 20.07.2004 р. N 1312

Київ

**Про відновлення робіт із проектування та спорудження**  
**Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від**  
**станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина**  
**з електродепо**

Із змінами і доповненнями, внесеними  
розпорядженнями Київської міської державної адміністрації  
від 20 серпня 2013 року N 1440,  
від 25 січня 2014 року N 99,  
від 5 вересня 2014 року N 988,  
від 8 квітня 2015 року N 329

(У тексті розпорядження слова "комунальне підприємство "Київський метрополітен" замінено словами "комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" в усіх відповідних відмінках згідно з розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 25 січня 2014 року N 99)

(У тексті розпорядження слова "комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" у всіх відмінках замінено словами "комунальне підприємство "Київський метрополітен" у відповідних відмінках згідно з розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 5 вересня 2014 року N 988)

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", розпорядження Кабінету Міністрів України "Про затвердження техніко-економічного обґрунтування будівництва Подільсько-Воскресенської лінії Київського метрополітену та Подільського мостового переходу через р. Дніпро" від 14.05.93 N 302-р, враховуючи Генеральний план розвитку м. Києва на період до 2020 року, затверджений рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 N 370/1804, і Програму розвитку транспортного комплексу м. Києва на період до 2010 року, затверджену розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 29.03.2002 N 644, та з метою покращання транспортного обслуговування мешканців житлових масивів Вигурівщина-Троєщина, Райдужний, забезпечення ефективної роботи і подальшого розвитку транспортної інфраструктури, що знаходиться у комунальній власності територіальної громади міста Києва:

1. Відновити у 2004 році роботи із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з будівництвом електродепо.

2. Враховуючи, що роботи із проектування та будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену були розпочаті в 1995 році, де замовником проектування та будівництва цієї лінії було комунальне підприємство "Київський метрополітен", генеральним проектувальником - державне підприємство "Проектний інститут "Укрметротунельпроект", генеральним підрядником - відкрите акціонерне товариство "Київметробуд", якими було виконано значні обсяги робіт, залишити за ними виконання зазначених функцій.

(пункт 2 із змінами, внесеними згідно з розпорядженнями  
Київської міської державної адміністрації від 20.08.2013 р. N 1440,  
від 08.04.2015 р. N 329)

3. КП "Київський метрополітен" розробити та затвердити в установленому порядку завдання на проектування та проектно-кошторисну документацію зі спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо, з урахуванням відновлення робіт із спорудження Подільського мостового переходу через р.

Дніпро у м. Києві.

4. ДП "ПІ Укрметротунельпроект" на підставі завдання на проектування, зазначеного в п. 3 цього розпорядження, розробити та видати проектно-кошторисну документацію на спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо.

5. Комунальній корпорації "Київавтодор" передбачити в проєкті Подільського мостового переходу через р. Дніпро будівництво прогонової будови під колії та несучі конструкції платформ станції метрополітену.

6. КП "Київський метрополітен", комунальному підприємству "Київське міське бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомості", Головному управлінню земельних ресурсів разом з відповідними районними у місті Києві державними адміністраціями створити комісію по вирішенню земельно-майнових питань, пов'язаних з вилученням земельних ділянок підприємств, організацій і приватних осіб та знесенням зелених насаджень на територіях, що підпадають в зону будівництва лінії метрополітену, для визначення розмірів збитків та компенсацій з оформленням і затвердженням відповідних актів.

7. ДП "ПІ Укрметротунельпроект" на підставі затверджених актів включити витрати, зазначені в пункті 6 цього розпорядження, до зведеного кошторисного розрахунку будівництва Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену.

8. Замовникам будівництва Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену та Подільського мостового переходу через р. Дніпро, Головному управлінню земельних ресурсів в термін до 01.09.2004 розробити проекти відведення земельних ділянок під будівництво зазначених споруд та подати на затвердження Київською міською радою.

9. Головному управлінню містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), іншим причетним організаціям і установам сприяти в терміновому наданні та погодженні необхідних вихідних даних на проектування та будівництво об'єкта.

10. Головному управлінню промисловості, транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) фінансування проектних та будівельних робіт із спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо здійснити в межах асигнувань, передбачених Програмою соціально-економічного та культурного розвитку м. Києва на 2004 рік.

11. Головному управлінню промисловості, транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в установленому порядку подати до Головного управління економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення проектних та будівельних робіт із спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо до проекту Програми соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2005 рік та наступні роки.

12. Головному управлінню контролю за благоустроєм та зовнішнім дизайном міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та управлінню держархбудконтролю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) видати в установленому порядку ордер та дозвіл на виконання робіт з будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції "Вокзальна" до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з електродепо.

13. Роботи виконувати згідно з Правилами виконання робіт по підземних спорудах та надземному інженерному обладнанню в м. Києві, затвердженими рішенням виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 04.02.80 N 125.

14. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Голова

О. Омельченко

**КИЕВ***V***ЛАСТЬ**